

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布 2023 年全年業績

錄得基本溢利 119,200,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 347,200,000 美元

末期基本股息每股 1.6 港仙及額外末期特別股息每股 4.1 港仙 -
連同中期股息每股 6.5 港仙，合共 82,300,000 美元，整體股息佔全年淨溢利的 75%

維持強勁的資產負債表，已承諾可動用流動資金為 549,200,000 美元，其中包括現金及存款 261,500,000 美元

繼續增長和更新我們的船隊，提高符合日益嚴格的環境法規的能力

2024 年第一季的盈利水平維持強勁，為 2024 年前景帶來正面影響

香港，2024 年 2 月 29 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2023 年 12 月 31 日止年度業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「於 2023 年，我們錄得基本溢利 119,200,000 美元、淨溢利 109,400,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 347,200,000 美元。股本回報率達 6%，每股基本盈利為 16.5 港仙。

儘管全球經濟增長放緩、利率上升、新建造貨船的交付量推高了貨船供應、以及中國港口擠塞情況因新型冠狀病毒防疫規則放寬而有所減少，導致市場貨運租金下跌，惟我們仍取得穩健的業績。全球對小宗散貨的需求按年增加，很大程度由於中國於新型冠狀病毒疫情後重新開放，為鐵礦石、煤炭及小宗散貨的需求增加帶來支持。

在中國重新開放的支持下，全球乾散貨裝載量按年增長約 2%，而此略微受北美洲及歐洲的需求減少所抵銷。小宗散貨的裝載量按年增加 1%，這是由於鐵鋁氧石、鋼材、及礦石和精礦的裝載量增加，其分別按年上升 9%、11%及 8%。由於新建造貨船交付量增加，全球乾散貨船船隊淨增長由 2022 年的 2.9%增加至 2023 年的 3.1%。報廢量由 2022 年的 0.5%增加至 2023 年的 0.6%。我們專注營運的小靈便型及超靈便型乾散貨船的全球船隊規模淨增長率為 3.4%，而去年同期的淨增長率為 3.2%。

我們規模龐大的**核心業務**以固定成本為主，在 2023 年全年帶來 167,400,000 美元的貢獻（未計管理開支），其中小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別為 12,250 美元（淨值）及 13,830 美元（淨值），較 2022 年同期分別減少 48%及 51%。我們的日均表現較小靈便型（BHSI 38,000 載重噸（經調整））及超靈便型（BSI 58,000 載重噸）乾散貨船的平均指數分別高出 3,260 美元及 3,150 美元。我們的**營運活動**於 23,480 日的營運日數中錄得日均利潤達 1,090 美元（淨值），為本集團貢獻 25,600,000 美元，佔集團業績的 13%（未計管理開支）。我們的營運活動繼續擴大，營運日數較上年度增加 18%。

我們依靠自身高水平的現金產生能力，繼續償還債務，擴大自有船隊的載重能力，同時保持健康的財務狀況，其中已承諾可動用流動資金達 549,200,000 美元。目前，我們的借貸淨額相對自有船隊賬面淨值比率為 2%。此外，我們目前有 62 艘貨船並未被抵押。

鑑於穩健的財務業績、強勁的現金產生能力以及對乾散貨運市場長遠的信心，董事會建議派發每股 1.6 港仙的末期基本股息及每股 4.1 港仙的額外末期特別股息，連同於 2023 年 8 月派發的中期股息每股 6.5 港仙，佔全年淨溢利的 75%。這將會是董事會連續三年派發高於 50%全年淨溢利派發的股息。

* 僅供識別

財務摘要

百萬美元	截至 12 月 31 日止年度	
	2023 年	2022 年
營業額	2,296.6	3,281.6
稅息折舊及攤銷前溢利 [#]	347.2	935.1
基本溢利	119.2	714.7
股東應佔溢利	109.4	701.9
每股基本盈利 (港仙)	16.5	109.1
每股全年股息		
包括 4.1 港仙的特別股息 (港仙)	12.2	78.0

[#] 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支

船隊增長策略

於 2023 年，我們售出八艘乾散貨船，包括七艘小靈便型乾散貨船及一艘超靈便型乾散貨船，其平均船齡為 20 年。鑑於現有及即將出台的減碳法規越來越嚴格，該等船齡較高、效率較低的乾散貨船將越難營運，因此，我們認為逐步淘汰效率最低的乾散貨船乃屬明智之舉。我們購買了八艘現代化的二手貨船，包括一艘小靈便型乾散貨船、一艘超靈便型乾散貨船及六艘超大靈便型乾散貨船。為了進一步推動核心船隊的增長及更新，我們已簽訂有關小靈便型及超大靈便型乾散貨船的長期租賃協議。我們以長期期租合約租入並獲交付三艘日本新建造的小靈便型乾散貨船，我們亦簽訂了四艘日本新建造的 40,000 載重噸小靈便型乾散貨船的長期租賃協議，全部均裝配硫淨化器，並預定於 2024 年第二季度至 2025 年第一季度之間交付，另簽訂了一艘 64,000 載重噸的新建造超大靈便型乾散貨船的長期租賃協議，其將於 2024 年第四季度交付；兩艘於 2025 年交付的 64,000 載重噸新建造超大靈便型乾散貨船；以及一艘於 2026 年交付的 64,000 載重噸新建造超大靈便型乾散貨船。各項長期租賃協議均附有固定延長租金協議選擇權。此外，我們可選擇按固定價格購買該等貨船，這些合約條款進一步擴大了我們的選擇權。

市場前景

我們對乾散貨運業的長遠前景依然感到雀躍，因為有利的供應基本因素，加上現有及新的減碳法規持續落實，及我們運載的商品需求增長，為乾散貨市場帶來強而有力的支持。即使部分國家的經濟增長有所放緩，但全球小宗散貨需求依然強勁。中國的疫後經濟復蘇以及與綠色能源轉型掛鈎的商品需求正在推高全球需求增長，尤其是煤炭、鐵礦石及小宗散貨。

中國國內新建住宅數目減少，對中國經濟增長及部分商品的需求產生負面影響。中國政府正積極採取措施，通過鼓勵國內房地產及基礎建設投資的新政策以改善經濟增長及發展。

烏克蘭衝突預計將於可見未來繼續影響來自黑海的穀物裝載量，而巴西等國的穀物裝載量顯著增加則有助抵銷全球穀物供應量的減少。

我們繼續關注紅海及亞丁灣事態發展，局勢顯然嚴峻。此外，我們亦必須持續適應乾散貨船在巴拿馬運河有限道貨船通航的挑戰。由於貨船需從該主要航道繞道改航，有關限制導致噸位航距急升。遺憾的是，我們將繼續繞行航程明顯更遠的非洲，直至我們能夠保證船員及貨船可以安全通過蘇伊士運河。與此同時，巴拿馬運河預計至少於 2024 年下半年之前將繼續限制貨船通航。這些問題將繼續減少實質貨船供應量，為貨運租金帶來支持。

我們認為，新建造貨船的昂貴成本、新環境法規的不確定性以及較高利率的環境，將繼續打擊大批量的新建造乾散貨船訂單。低訂單量及降低碳排放密度很可能會導致未來數年航速降低及報廢量增加，從而可能造成貨船供應短缺，使市場長期處於結構性供不應求的狀態。

掌握航舵，揚帆當先

我們在 2023 年將奧克蘭辦事處與墨爾本辦事處合併，成功整合資源並提高我們在澳洲及紐西蘭的營運效率。我們亦喜迎新加坡商業辦事處的設立，使我們在全球的商業辦事處總數達到 11 個。此新辦事處將有助加強我們為客戶（尤其是東南亞客戶）提供的服務與援助，同時為進一步的發展機遇鋪路。

本人衷心感謝太平洋航運的所有持份者於過去一年為我們提供的支援。本人亦謹此向所有為我們持續作出貢獻的船員及岸上員工表示感謝。

我們對乾散貨運業的長遠潛力感到興奮。我們相信，對乾散貨運的強勁需求將一直持續，而我們期待為促進該行業的增長發揮自身作用。」

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com）乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 266 艘乾散貨船，其中 116 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 5,100 位船員及 389 位岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

我們的船隊

	營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
	自有 ¹	長期租賃	短期租賃 ²			
 小靈便型	65	10	46	121	2.3	13
 超靈便型/ 超大靈便型 ³	50	7	87	144	2.9	12
 好望角型	1	-	-	1	0.1	13
總計	116	17	133	266	5.3	13

於 2024 年 1 月 31 日

- 1 包括 1 艘於 2024 年 2 月交付的超大靈便型乾散貨船
- 2 於 2024 年 1 月營運中的短期貨船及與指數掛鈎的貨船之平均數目
- 3 超過 60,000 載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司
Peter Budd
Tel: +852 2233 7032
Mobile: +852 9436 6300
E-mail: pbudd@pacificbasin.com



綜合損益表

截至 12 月 31 日止年度

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
營業額	2,296,622	3,281,626
服務開支	(2,165,671)	(2,549,548)
毛利	130,951	732,078
間接一般及行政管理開支	(6,745)	(8,129)
其他收入及收益	10,846	18,586
其他開支	(17,489)	(24,604)
財務收入	14,187	8,655
財務開支	(22,650)	(24,089)
除稅前溢利	109,100	702,497
稅項抵免 / (支出)	279	(641)
股東應佔溢利	109,379	701,856
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	2.10	13.93
每股攤薄盈利	2.05	13.19

綜合資產負債表

於12月31日

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,796,678	1,772,168
使用權資產	63,190	89,867
商譽	25,256	25,256
衍生資產	3,831	6,120
應收貿易賬款及其他應收款項	4,292	5,276
受限制現金	54	52
	1,893,301	1,898,739
流動資產		
存貨	134,729	124,461
衍生資產	2,043	4,421
應收貿易賬款及其他應收款項	140,044	157,355
持作出售資產	-	19,884
現金及存款	261,399	443,825
可收回稅項	946	-
	539,161	749,946
資產總額	2,432,462	2,648,685
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	52,638	52,464
保留溢利	597,075	705,625
其他儲備	1,148,216	1,149,266
權益總額	1,797,929	1,907,355
負債		
非流動負債		
借貸	254,139	280,803
租賃負債	26,603	33,389
衍生負債	791	292
	281,533	314,484
流動負債		
借貸	46,261	97,805
租賃負債	39,249	59,902
衍生負債	6,559	7,268
應付貿易賬款及其他應付款項	260,931	261,870
應付稅項	-	1
	353,000	426,846
負債總額	634,533	741,330

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2023 全年業績公布(www.pacificbasin.com)。我們完整的全年業績報告將於 2024 年 3 月 14 日或前後發布。